



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

## ANEXA NR. 1 LA H.C.L. NR. 279/2024 – DESCRIERE INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

### 1. Date generale:

Obiectiv de investiții: MODERNIZAREA BULEVARDELOR BUCUREȘTI, REPUBLICII, UNIRII, TRAIAN ȘI MODERNIZARE STRADA GĂRII ȘI CREAREA UNOR TRASEE DEDICATE CU PRIORITYATE TRANSPORTULUI PUBLIC ÎN COMUN ȘI PISTĂ DE BICICLETE

Ordonator de credite: Municipiul Baia Mare - Primăria municipiului Baia Mare

Beneficiar : Municipiul Baia Mare

Proiectant general: SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Proiect nr. 56/2022 faza: PT

Amplasamentul obiectivului: Intravilan MUNICIPIUL BAIA MARE

### 2. Indicatorii tehnico-economici:

2.1. Valoarea totală a investiției : 242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

valoare DG: 88.237.190,16 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 48.360.517,06 lei (TVA inclus)

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

valoare DG: 154.472.771,82 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 79.578.288,68 lei (TVA inclus)

### 2.2. Cost specific :

### 2.3. Capacități:

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

#### **BULEVARDUL UNIRII**

Lungime sector studiat: 952,09 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 – 0+185.00; km 0+380.00 – 0+445.00; km 0+705.00 – 0+715.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcare
- Trotuare – 2x min. 1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x 1.50m;

Profilul transversal tip 2 km 0+185.00 – 0+345.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcare;
- Trotuare – 2x 1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x 1.50m;
- Spații verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Profilul transversal tip 3 km 0+345.00 – 0+380.00



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu, dreapta

Profilul transversal tip 4 km 0+445.00 – 0+600.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 1x1.50m, dreapta
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;

Profilul transversal tip 5 km 0+600.00 – 0+655.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m,
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Pante transversale pe carosabil – 2.5% ;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu. dreapta

Profilul transversal tip 6 km 0+655.00 – 0+670.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

Profilul transversal tip 7 km 0+735.00 – 0+845.0 ; km 0+885.00 – 0+952.09

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00)m discontinuu, stanga

Profilul transversal tip 8 km 0+715.00 – 0+735.00; km 0+845.00 – 0+885.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m, + parcar;
- Trotuare – 2x1.50m
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00)m discontinuu

## Pod peste raul Sasar, bd. Unirii, km 0+060

-lungimea totala	53.50m
-structura de rezistenta	11 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	1 x 40m
-latimea partii carosabile	4x3.5m+0.4m
-latimea totala	22.40m
-trotuar	2x1.50m
-piste biciclisti	2x1.50m



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

-parapeti pietonali  
-parapeti directionali

metalici  
metalici de tip greu

## BULEVARDUL TRAIAN

Lungime sector studiat: 1383,92 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 0+120.00; km 0+440.00 - km 0+480.00; km 0+865.00 - km 0+930.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 1.5m, stanga
- Spatii verzi – 1x (0-1.50) m (discontinuu), stanga

Profilul transversal tip 2 km 0+120.00 - km 0+440.00; km 0+480.00 - km 0+575.00; km 0+765.00 - km 0+865.00; km 0+930.00 - km 1+020.00; km 1+130.00 - km 1+355.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m
- Spatii verzi – 2x (0-1.50) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 3 km 0+575.00 - km 0+605.00; km 1+020.00 - km 1+130.00

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m
- Spatii verzi – 1x (0-2.00) m (discontinuu), dreapta

Profilul transversal tip 4 km 0+605.00 - km 0+765.00; km 1+355.00 - km 1+383.92

- Latimea partii carosabile –13.50m+parcari;
- Trotuare - 2x min1.5m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.5m

**Stații pentru transportul în comun: 8 buc**

Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

## BULEVARDUL BUCUREȘTI

Lungime sector studiat: 2986.50 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 1+290.00

- Latimea partii carosabile –14.50m;
- Trotuare - 2x min.1.00m ;
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m cu dublu sens, dreapta



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

Profilul transversal tip 2 km 1+290.00 - km 1+490.00; km 2+440.00 – km 2+986.50

- Latimea partii carosabile – min.14.50m+parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m ;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m
- Spatii verzi – 2x (var)m (discontinuu), ambele parti

Profilul transversal tip 3 km 1+490.00 - km 2+035.00; km 2+300.00 - km 2+440.00

- Latimea partii carosabile – (14.50-18.00m) + parcari
- Trotuare - 2x min.1.00m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;

Profilul transversal tip 4 km 2+035.00 - km 2+300.00

- Latimea partii carosabile – (14.50-18.00m) + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 1x1.50m, stanga

## **BULEVARDUL REPUBLICII**

Lungime sector studiat: 994,62 m

Profilul transversal tip 1 km 0+000.00 - km 0+025.00; km 0+150.00 - km 0+190.00; km 0+575.00 - km 0+994.62

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;

Profilul transversal tip 2 km 0+025.00 - km 0+080.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 3 km 0+080.00 - km 0+150.00; km 0+340.00 – km 0+540.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 2x (0-2.00) m (discontinuu)

Profilul transversal tip 4 km 0+150.00 - km 0+340.00

- Latimea partii carosabile – 13.50m + parcari
- Trotuare - 2x min.1.50m;
- Piste pentru ciclisti – 2x1.50m ;
- Spatii verzi – 1x (0-2.00) m (discontinuu), stanga



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

## STRADA GĂRII

Lungime sector studiat: 361,68 m

Profilul transversal tip 1 Strada Garii km 0+000.00– 0+065.00

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m;, stanga
- Spatii verzi – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor

Profilul transversal tip 2 Strada Garii km 0+065.00– 0+185.00

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe ambele parti, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m;, stanga
- Spatii verzi – 1x (0.50-2.00) m (discontinuu), dreapta

Profilul transversal tip 3 Strada Garii km 0+185.00– 0+361.68

- Latimea partii carosabile –13.50m;
- Trotuare – existente pe partea stanga, nu se va interveni asupra lor
- Piste pentru ciclisti – 1x2.50m, stanga ;
- Spatii verzi – lipsa

**Stații pentru transportul în comun: 16 buc**

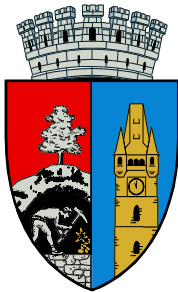
### Pod peste raul Sasar, bd. Republicii km 0+040.00

-lungimea totala	42.00m
-structura de rezistenta	24 grinzi din beton armat precomprimat
-numar de deschideri	2x16.00m
-latimea partii carosabile	4x3.5m
-latimea totala	29.50m
-trotuar	2x3.60m
-piste biciclisti	2x1.00m
-parapeti pietonali	metalici
-spatiu verde	2 x 2.20m

2.4.Durata de realizare a investiției : Durata de execuție a lucrarilor este de 36 luni calendaristice.

3.Necesitatea și oportunitatea investiției:

Obiectivul general al proiectului integrat este reducerea emisiilor de carbon, in Municipiul Baia Mare, prin crearea coridoarelor de mobilitate urbana durabila, in special prin realizarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public urban de calatori si a unor infrastructuri dedicate pentru modurile de transport nepoluante -transportul velo si pietonal. Astfel, prin



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

crearea unor trasee dedicate cu prioritate transportului în comun, cât și prin managementul de trafic prioritara transportului în comun, se va asigura o schimbare în modalitatea cotidiană principală de deplasare, având ca obiective secundare reducerea utilizării intensive a autoturismului personal și, implicit, a emisiilor GES și CO<sub>2</sub>, generate de transportul auto, îmbunătățirea calitatii mediului urban, prin reconfigurarea spațiilor urbane și, totodată, regenerarea urbana a zonelor traversate de traseul pietonal și velo.

Acest obiectiv se încadrează în obiectivele Strategiei integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Baia Mare și Planul de Mobilitate Urbana Durabila.

Principalul scop este acela de a oferi o infrastructură dezvoltată în mod adecvat, modernă și durabilă, întreținută în mod corespunzător, care să faciliteze o circulație sigură și eficientă a persoanelor și va conduce spre performanțe în sectoarele: comerț, turism și stimularea inițiativei în zonă.

Ca obiective secundare pot fi enumerate:

- Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii rutiere viabile din punct de vedere economic, pentru toate tipurile de mobilitate urbana;
- Creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor străzilor și a locuitorilor din Municipiul Baia Mare
- Reducerea transportului auto individual și creșterea numărului de pasageri care utilizează transportul în comun, respectiv al bicicliștilor;
- Alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- Descongestionarea traficului și reducerea poluării în Municipiul Baia Mare;
- Îmbunătățirea confortului tuturor participanților la trafic;
- Diminuarea efectelor negative ale traficului rutier asupra vieții sociale din localitate;
- Reducerea costurilor cu exploatarea și întreținerea străzilor;
- Protejarea mediului prin reducerea poluării fonice și atmosferice.

Este necesară și recomandată realizarea coridorului de mobilitate, pentru asigurarea transportului public de calatori și a transportului alternativ nemotorizat, cu biciclete sau pietonal, în condiții de siguranță și confort.

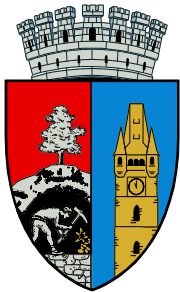
4. Conținutul documentației:

4.1. Descrierea investiției:

**Scenariul cu proiect** reprezintă varianta în care se realizează investiția, prin reconfigurarea spațiului public, cu crearea de benzi prioritare transportului în comun, modernizarea trotuarelor și amenajarea unor piste de cicliști.

Investitia presupune lucrari de modernizare pe tronson I Bulevardele Traian, Unirii, și Tronson II Bulevardele Republicii, Bucuresti și strada Garii:

	BD. UNIRII	BD. TRAIAN	BD. REPUBLICII	BD. BUCURESTI	STR. Garii
Lungime(m)	952.09	1383.92	994.62	2986.50	361.68
Total (m)	6678.81m				



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baimare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Lucrarile presupun frezarea partiala a imbracamintii asfaltice si asternerea unor straturi noi de baza, legatura si uzura, iar pe strada Garii se vor efectua sapaturi in vederea executarii unei structuri rutiere noi pe toata suprafata strazii.

S-a urmarit ca partea carosabila sa urmareasca traseul existent. Se vor demonta bordurile existente si se vor inlocui cu altele noi, se vor efectua desfaceri ale pavelor de beton autoblocant de pe trotuare si dupa caz frezari, se vor efectua sapaturi in vederea asternerii structurii pistelor de ciclisti.

Se vor executa structuri noi in cazul trotuarelor, care vor fi prevazute cu marcaje tactilo-vizuale in proximitatea trecerilor pentru pietoni si a statiilor de bus, conform normativului NP 051-2012 si 021/2012. Se vor reconfigura spatiile verzi, cele existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori (tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti). Au fost prevazute banci stradale din beton si statii noi de bus.

Solutia tehnica a urmarit pastrarea pe cat posibil a arborilor existenti insa o parte dintre ei vor fi defrisati iar o parte vor fi inglobati in trotuarele proaspat amenajate prin intermediul gratarelor de protectie din fonta, fiind asigurate asadar atat gabaritul necesar traficului rutier, cat si a celui pietonal, dar si continuitatea coridoarelor dedicate circulatiei ciclistilor. De asemena, proiectul mai presupune si interventii asupra podurilor de pe bulevardele Republicii si Unirii, dar si asupra retelelor de utilitati (gaz, apa-canal, electricitate, iluminat public, etc), conform memoriilor de specialitate si a planselor. S-a prevazut si un sistem de management al traficului.

Benzile prioritare transportului în comun, vor fi separate de benzile pentru circulația autovehiculelor prin intermediul marcajelor longitudinale. Benzile prioritare transportului în comun si cele destinate circulatiei autovehiculelor vor fi executate pe toată lungimea străzii si vor avea latimea de 3.25-3.50m. Realizarea unei semnalizări verticale eficiente cuprinde indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare. Pentru realizarea unei circulații rutiere în deplină siguranță și confort se vor monta indicatoare rutiere noi, amplasate conform SR 1848-1/2004.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare + spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun.

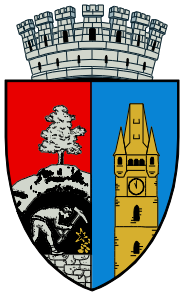
Tronson I

### **Bulevardul Unirii**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu bd. Independentei si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 952,09m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

La proiectarea elementelor geometrice in plan s-a urmarit respectarea STAS 863/85, ordinului MT nr 1296/2017, STAS 10144-1-90, STAS 10144-3-91.



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

## Pod peste raul Sasar, bd. Unirii, km 0+060

### CALEA

Partea carosabila va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cu latimea de 3.50m.

In cadrul proiectului se va realiza o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 protectie hidroizolatie
- 4 cm BAP 16- beton asfaltic
- 4 cm MAS 16- mixtura asfaltica

Imbracamintea asfaltica de la trotuar si pista de biciclete va fi alcatuita din:

- Beton umplutura C30/37
- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 beton asfaltic

### SUPRASTRUCTURA

Suprastructura este formata din 11 grinzi prefabricate pretensionate de beton clasa C40/50 cu lungimea L=40.00m si inaltimea H=2.1m.

La partea superioara grinzile sunt solidarizate prin intermediul unei dale din beton armat de clasa C35/45, cu grosimea de 17-23 cm.

Schema statica este de grinzi simplu rezemate.

### INFRASTRUCTURA

Infrastructura este alcătuită din două culei din beton armat. Elevatiile, din beton armat de clasa C30/37, vor avea inaltimea de 4.70m si lungimea de 21.50m.

### RACORDAREA CU TERASAMENTELE

Placile de racordare, din beton de clasa C30/37, prefabricate, lungimile de 6.00m si latimea de 1.00m. Ele se vor aseza pe un strat de nisip de 5cm si vor rezema pe elevatie si pe o grinda din beton armat de clasa C25/30, asezata pe un prism de piatra sparta.

### Bulevardul Traian

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu strada Garii si se termina la intersectia cu bd. Unirii. Sensul giratoriu existent de la intersectia cu str. Garii se va reabilita. Lungimea modernizata este de 1383,92m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens din care banda 1 de circulatie va fi destinata transportului in comun.

La proiectarea elementelor geometrice in plan s-a urmarit respectarea STAS 863/85, ordinului MT nr 1296/2017.





# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

Tronson II

## **Bulevardul Bucuresti (DN 1C)**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu strada Margeanului (km 148+050 DN1C) si se termina la intersectia cu bd. Unirii. Lungimea modernizata este de 2986.50m.

Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50cm, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50cm.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun.

## **Bulevardul Republicii**

Lucrarile de modernizare pornesc de la intersectia acestuia cu bd. Independentei si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 994,62m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

Lucrarile presupun frezari, turnari de straturi noi de asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

## **Strada Gării**

Lucrările de modernizare pornesc de la intersectia acesteia cu bd. Bucuresti si se termina la intersectia cu bd. Traian. Lungimea modernizata este de 361,68m. Delimitarea trotuarelor, a pistelor de biciclete si a spatiilor verzi se va face cu borduri prefabricate 10x15x50, iar delimitarea pistelor de partea carosabila se va face cu borduri prefabricate de 20x25x50.

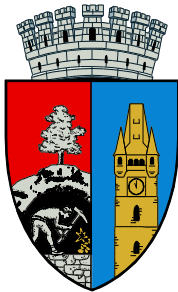
Lucrarile presupun sapatari si frezari, turnari de straturi noi de fundatie si asfalt, amenajarea pistelor de ciclisti si trotuare+spatii verzi precum si reamenajarea partii carosabile. Aceasta va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cate 2 pe sens, din care benzile 1 (marginale) destinate transportului in comun. Se vor amenaja si statii de bus, conform planselor.

## **Pod peste raul Sasar, bd. Republicii km 0+040.00**

### **CALEA**

Partea carosabila va cuprinde 4 benzi de circulatie destinate autovehiculelor, cu latimea de 3.50m. In cadrul proiectului se va freza imbracamintea asfaltica existenta de la partea carosabila si se va inlocui cu o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 protectie hidroizolatie
- 4 cm BAP 16- beton asfaltic
- 4 cm MAS 16- mixtura asfaltica



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

---

Imbracamintea asfaltica existenta de la trotuar si pista de biciclete se va inlocui cu o imbracaminte asfaltica noua, alcatuita din:

- Hidroizolatie performanta pentru poduri
- 3 cm BA8 beton asfaltic

## **SUPRASTRUCTURA**

Suprastructura este formata din 24 grinzi tip fasii cu goluri cu lungimea L=16.00m si inaltimea H=0.80m. La partea superioara, fasiile cu goluri sunt solidarizate printr o placa de suprabetonare din beton armat. Schema statica a structurii de rezistenta este de grinzi simplu rezemate.

## **INFRASTRUCTURA**

Infrastructura este alcătuită din două culei si o pila. Elevatiile, din beton armat de clasa C30/37, vor avea inaltimea de 6.40m, latimea de 1.00-2.09 m si lungimea de 24.10m.

Pila va avea inaltimea de 4.00m, latimea de 1.00m si lungimea de 21.50m.

## **RACORDAREA CU TERASAMENTELE**

Racordarile cu terasamentele sunt alcatuite din placi de racordare din beton de clasa C30/37, prefabricate, cu grosimea de 25cm, lungimile de 3.00m si latimea de 1m.

## **Spații verzi amenajate**

În cadrul spațiului verde se va realiza o umplutură cu pământ, se va adauga pamant vegetal, se va semăna gazon și flori si se vor planta copaci. Spatiile existente se vor reamenaja conform planselor si a memoriului de specialitate, se vor amenaja spatii noi cu gazon, flori si arbori (tei, artari, mesteceni, stejari si jardiniere din beton cu arbusti).

## **Amenajare intersecției cu străzile laterale**

Intersectiile cu celelalte strazi laterale se vor reabilita. Imbracamintea asfaltica se va decapa pe o lungime de 5m pe strazile laterale si se va turna o imbracaminte noua.

## **Asigurarea colectării și evacuării apelor de pe partea carosabilă și din zona străzii**

Prin amenajările în profil longitudinal și transversal a părții carosabile, ale trotuarelor și pistelor pentru bicicliști, se asigură colectarea și dirijarea apelor pluviale de pe suprafața de rulare către gurile de scurgere proiectate.



# MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

## Lucrări prevăzute la rețele edilitare existente

Se propune realizarea unei canalizații pentru cabluri electrice, telecomunicații etc, în vederea trecerii acestora din distribuție aeriană în distribuție subterană. Proiectul prevede realizarea căminelor de tragere, a canalizației aferente de legătură între cămine și legăturile de branșare.

## Siguranța rutieră - semnalizarea verticală și orizontală

A fost prevăzută semnalizarea orizontală și verticală reflectorizantă în concordanță cu standardele în vigoare. O atenție sporită a fost acordată intersecțiilor la nivel cu alte drumuri: naționale, județene și comunale. Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, clasa Engineering Grade, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare. Lucrările de reglementare a circulației cu marcaje rutiere.

### 4.2. Costurile estimative:

- valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general:

242.709.961,98 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 127.938.805,74 lei (TVA inclus)

Respectiv:

- Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN:

valoare DG: 88.237.190,16 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 48.360.517,06 lei (TVA inclus)

- Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

valoare DG: 154.472.771,82 lei (TVA inclus)

Din care C+M: 79.578.288,68 lei (TVA inclus)

### 4.3. Avize și acorduri:

- conform CU

## Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	6678,81
Lățime parte carosabilă	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	13098,94
Piste biciclete	m.	12585,84
Poduri (număr/lungime totală)	buc.	2
Stații autobuz	buc.	24
Alte capacități: semaforizare, siguranța circulației, spații verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluvială, canal tehnic		

Tronson I BULEVARDELE UNIRII SI TRAIAN



## MUNICIPIUL BAIA MARE

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE PUBLICĂ  
DIRECȚIA UTILITAȚI PUBLICE  
SERVICIUL INFRASTRUCTURĂ

Str. Gheorghe Șincai 37  
430311, Baia Mare, România

Fax: +40 262 212 332  
Email: primar@baiamare.ro

Telefon: +40 262 213 824

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	2336,01
Latime parte carosabila	m.	13,50
Trotuare	m.	4775,02
Piste biciclete	m.	4552,02
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	8
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

### Tronson II BULEVARDELE BUCUREȘTI, REPUBLICII SI STRADA GĂRII

Indicatori tehnici specifici categoriei de investitii	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	4342,8
Latime parte carosabila	m.	13.50 - 14.50
Trotuare	m.	8323,92
Piste biciclete	m.	8033,82
Poduri (numar/lungime totala)	buc.	1
Statii autobuz	buc.	16
Alte capacitati: semaforizare, statii autobuz, siguranta circulatiei, spatii verzi, mobilier urban, arbori, sistem canalizare pluviala, canal tehnic		

Proiectant,  
SC PROIECT-CONSTRUCT REGIUNEA TRANSILVANIA SRL

Beneficiar,  
MUNICIPIUL BAIA MARE  
(instituție, funcție, nume)